

# EGRET

## Vorderradbremse entlüften

### Egret GT



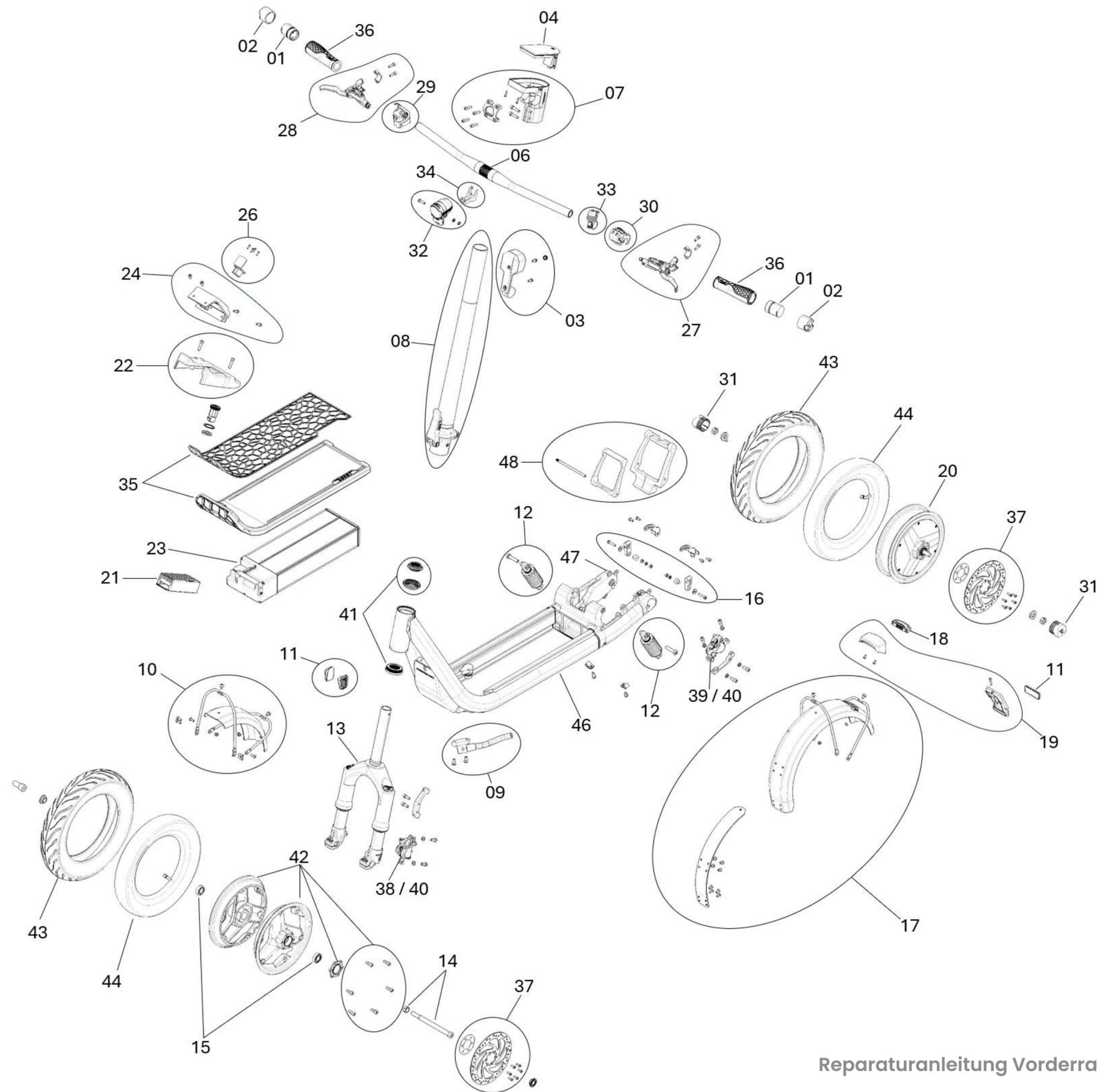
Egret GT

# Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
<b>Batterie</b>	10	Unterspannung des Akkus	<b>Controller / Motor</b>	41	Überlastung Motor	<b>Display / Find my</b>	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GT

# Aufbau



Egret GT

# Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545301
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100558	Display	4260710547974
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100297	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100559	Lenkstange	4260710547981
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Vorderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100560	Blinkerset hinten	4260710547998
17	10100586	Schutzblech hinten	4260710548261
18	10100561	Rücklicht	4260710548001
19	10100562	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548018
20	10100563	Motor	4260710548025
21	10100564	Controller	4260710548032
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100566	Kabelbaum	4260710547981
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100567	Bremsgriff links hydraulisch	4260710548063

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100568	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710548070
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100574	Bedieneinheit	4260710548148
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100569	Vorderlicht	4260710548087
33	10100573	Klingel	4260710548131
34	10100576	Vorderlichthalterung	4260710548162
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100422	Bremsscheibe	4260710543556
38	10100571	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548100
39	10100572	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548117
40*	10100022	Bremsbeläge	4260399793969
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100570	Kartonage	4260710548094
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490
49*	10100618	Schlüsselset	4260710548599

\* nicht abgebildet

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften

## Du brauchst:

Innensechskantschrauben 4 (ISK 4)

Innensechskantschlüssel 4 mm

Bleeding Kit, Entlüftung hydr. Bremse (Prod. Nr.: 10100240)

Bremsenreiniger

## Achtung:

Das Entlüften der Bremsen darf ausschließlich draußen oder in gut belüfteten Räumen durchgeführt werden. Es muss angemessene Schutzkleidung, z. B. Handschuhe und Atemmaske, getragen werden.

Bitte beachte die Handhabungs- und Sicherheitshinweise der Hersteller von Bremsflüssigkeit und Bremsenreiniger.

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GT

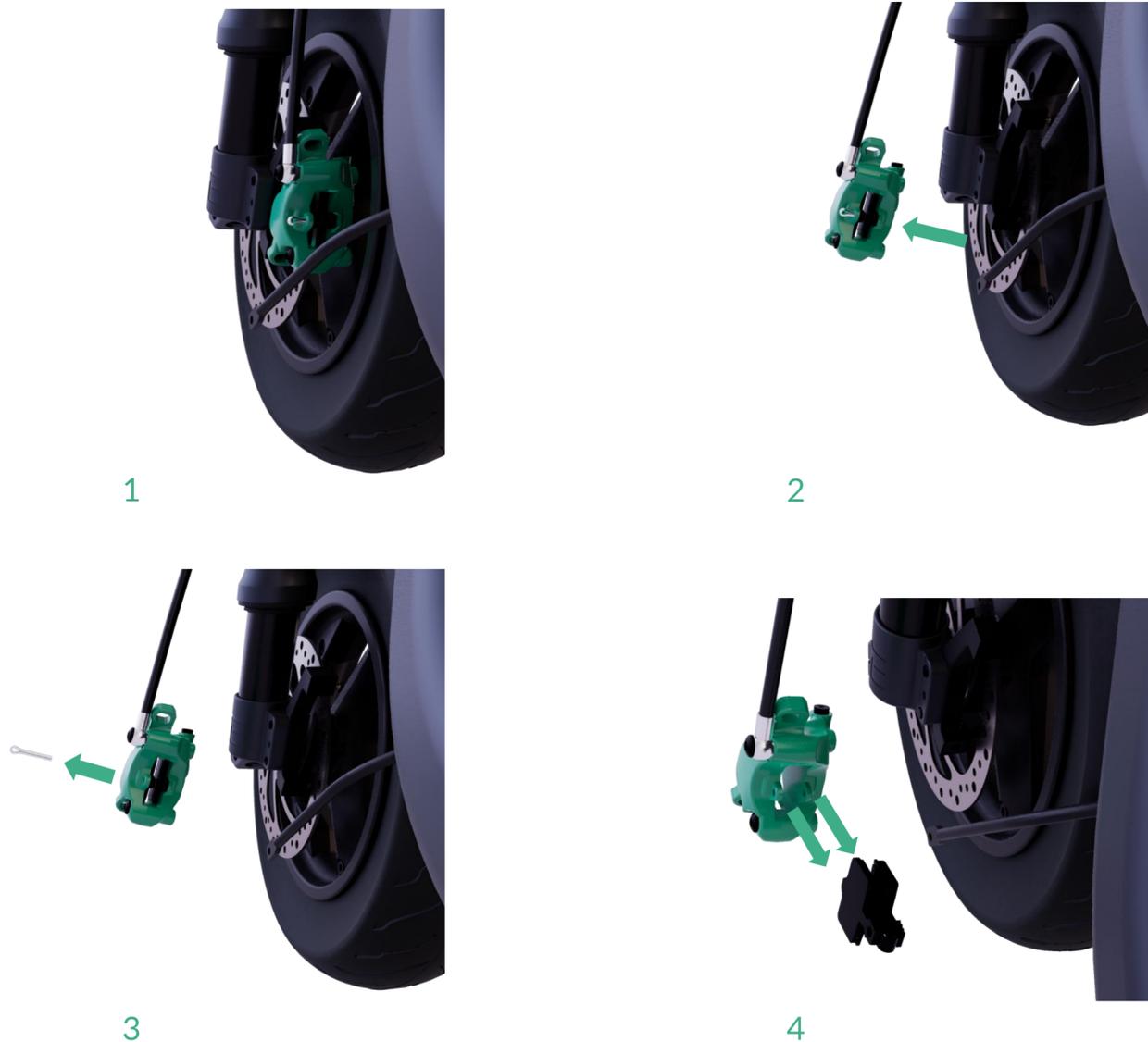
## Vorderradbremse entlüften – Schutzblechbügel und Bremssattel lösen



1. Löse die insgesamt vier Innensechskantschrauben (ISK 4). Zwei davon befestigen den Schutzblechbügel vorne beidseitig an der Federgabel und die anderen beiden befestigen den vorderen Bremssattel am Bremssattelhalter (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Bewege den Schutzblechbügel nun vorsichtig nach unten, sodass du den Bremssattel problemlos daran vorbeibewegen kannst (siehe Bild 3).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Bremsbeläge demontieren



1. Hebe den Bremssattel vorsichtig von der Bremsscheibe ab und schwenke den Bremssattel inklusive des damit verbundene Bremskabels nach außen, sodass du problemlos Zugang zu den Komponenten hast (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Ziehe nun den Splint heraus, indem du zuerst das gebogene Ende z. B. mit einer Zange vorsichtig gerade biegst. Anschließend kannst du ihn komplett herausziehen (siehe Bild 3).
3. Jetzt kannst du die Bremsbeläge entnehmen. Achte dabei unbedingt darauf, sie nicht zu verlieren (siehe Bild 4).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Distanzblöcke einsetzen



1



2



3

1. Drücke die beiden Distanzblöcke zusammen (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Führe die Distanzblöcke an die Stelle im Bremssattel ein, an der zuvor die Bremsbeläge waren. Du kannst sie entweder von vorne (siehe Bild 2 und Bild 3) oder von der Rückseite des Bremssattels einsetzen.

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Trichter festschrauben



1



2



3



4

1. Um die vordere Bremse des Egret GT zu entlüften, entferne im nächsten Schritt die Entlüftungsschraube am **linken** Bremsgriff (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Schraube anschließend den Trichter mit dem passenden Aufsatz ein. Falls sich der passende Aufsatz nicht direkt am Trichter befestigen lässt, verwende stattdessen ein kurzes Stück Schlauch aus dem Bleeding-Kit:
  - Schneide ein Stück ab, stecke den Trichter mit einem anderen Aufsatz in die eine Seite des Schlauchs und befestige auf der anderen Seite des Schlauchs den passenden Aufsatz. Diesen kannst du anschließend in die Bohrung einschrauben. Verschließe den Trichter außerdem mit dem Trichterkolben (siehe Bild 3).
3. Fülle den Trichter anschließend ungefähr bis zur Hälfte mit Mineralöl auf (siehe Bild 4).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Füllschraube lösen

1. Löse die Füllschraube, die sich oben auf dem Bremsattel befindet (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Einfüllspritze festschrauben und Trichterkolben entfernen



1



2



3



4

1. Schraube nun die etwa zu einem Viertel mit Mineralöl vorgefüllte Einfüllspritze mit dem passenden Aufsatz ein (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Entferne jetzt den Trichterkolben aus dem Trichter (siehe Bild 3 und Bild 4).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Entlüftungsvorgang



1



2



3



4

1. Ziehe nun den Kolben der Einfüllspritze langsam nach hinten (siehe Bild 1), sodass sich die Spritze mit Bremsflüssigkeit aus dem System füllt.
2. Wiederhole diesen Vorgang, indem du den Kolben der Spritze abwechselnd langsam herausziehst und wieder hineindrückst (siehe Bild 2), so lange, bis keine sichtbaren Luftblasen mehr im Rohr oder in der Spritze zu erkennen sind.
3. Je nachdem, ob du Flüssigkeit herausziehst oder wieder hineindrückst, sinkt oder steigt der Flüssigkeitsspiegel im Trichter (siehe Bild 3 und Bild 4).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Einfüllspritze abschrauben

1. Schraube anschließend die Einfüllspritze wieder vorsichtig ab (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GT

## Vorderradbremse entlüften – Füllschraube anbringen und Distanzblöcke entfernen



1



2



3



4

1. Schraube die Füllschraube wieder am Bremssattel fest (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Entnehme nun die beiden Distanzblöcke wieder aus dem Bremssattel (siehe Bild 3 und Bild 4).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Bremsbeläge einsetzen



1



2



3



4

1. Bringe die Bremsbeläge anschließend wieder an ihre ursprüngliche Stelle. Achte darauf, sie in der richtigen Orientierung einzusetzen (siehe Bild 1).
2. Setze den Splint wieder ein (siehe Bild 2) und biege das Ende z. B. mit einer Zange um, damit er sicher hält.
3. Bringe den Bremssattel an seine richtige Position zurück. Achte darauf, dass die Bremsscheibe genau zwischen den Bremsbelägen sitzt (siehe Bild 3 und Bild 4).

**Wichtig:** Vor dem Einsetzen der Bremsbeläge müssen sowohl die Beläge als auch der Bremssattel gründlich mit Bremsenreiniger entfettet werden.

Egret GT

## Vorderradbremse entlüften – Schutzblechbügel und Bremssattel befestigen



1. Bewege den Schutzblechbügel nun wieder an die Ausgangsposition und schraube diesen mit den beiden Innensechskantschrauben (ISK 4) mit ca. 5 – 7 Nm an die Federgabel vorne fest.
2. Schraube nun die beiden Innensechskantschrauben (ISK 4), mit denen der Bremssattel am Bremssattelhalter befestigt ist, mit einem Drehmoment von etwa 10–12 Nm fest.
3. Der Bremssattel und der Schutzblechbügel sollten danach wieder bewegungsfrei und sicher sitzen (siehe Bild 3).

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften – Bremshebel betätigen



1. Bevor du den Trichter wieder entfernst, betätige den Bremshebel **mindestens sieben Mal** (siehe Bild 1), um verbleibende Restluft aus dem System zu entfernen und sicherzustellen, dass das System vollständig entlüftet ist.
2. Verschließe den Trichter wieder mit dem Trichterkolben (siehe Bild 2)
3. Schraube den Trichter anschließend vorsichtig ab (siehe Bild 3).

**Hinweis:** Der Trichterkolben verhindert, dass das Mineralöl austropft. Im Schlauch befindet sich jedoch noch Restflüssigkeit, die beim Anheben herauslaufen kann. Halte daher am besten ein Taschentuch unter den Trichter, damit nichts ungewollt austropft.

Egret GT

## Vorderradbremse entlüften – Entlüftungsschraube einschrauben

1. Schraube die Entlüftungsschraube am linken Bremsgriff wieder fest (siehe Bild 1 und Bild 2).

**Wichtig:** Reinige den Bremsgriff nach dem Einschrauben der Entlüftungsschraube gründlich mit Bremsenreiniger.



1



2

Egret GT

# Vorderradbremse entlüften

---



Geschafft! Die Bremse ist nun entlüftet und wieder funktionsfähig.

Prüfe zum Abschluss, ob die hintere Bremse wieder funktioniert.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret GT!

## Reparaturanleitung

# Disclaimer

---

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
[my-egret.com](http://my-egret.com)